



Atmpp/65/CDN

# ***Air Traffic Management Professional Project***



Al Presidente del Senato della Repubblica  
Sen. Franco Marini  
Fax 0667062022

Al Presidente della Camera dei Deputati  
On. Fausto Bertinotti  
Fax 066789139

Al Presidente del Consiglio dei Ministri  
On. Romano Prodi  
Fax 0667793543

Al Ministro dei Trasporti  
Prof. Alessandro Bianchi  
Fax 0644267083

Al Presidente della 8<sup>a</sup> Commissione Permanente del Senato  
Sen. Anna Donati  
Fax 0667063596

Al Presidente della XI Commissione Permanente della Camera dei Deputati  
On. Michele Pompeo Meta  
Fax 0667609862

Al Presidente di ENAC  
On. Vito Riggio  
Fax 0644596201

E, p.c. All'A.D. di ENAV  
Dott. Guido Pugliesi  
Fax 068166123

Onorevoli Presidenti,

nel marzo 2006 è stato ufficialmente presentato a Bruxelles il progetto MOSAIC, un progetto promosso dalle maggiori associazioni professionali e sindacali autonome dei lavoratori dei servizi di assistenza al volo riunite nel coordinamento ATCEUC e di cui la Federazione ATM-PP fa parte.

Il "MOSAIC PROJECT" promuove, attraverso il suo statuto, una alternativa concreta alla concorrenza tra providers dei Servizi della Navigazione Aerea dei diversi stati europei; attraverso la cooperazione fra le Agenzie nazionali preposte alla fornitura dei Servizi di Assistenza al Volo dei paesi partecipanti in termini di uniformità e compatibilità tecnologica dei sistemi, MOSAIC ha come obiettivo quello di giungere, in fase ultima, ad identificare un'unica "Agency" europea alle

**Federazione Air Traffic Management Professional Project**

via delle Rucicole 85/87 - 00169 Roma tel. 06261687 - fax 0623269597 [www.atmpp.it](http://www.atmpp.it)



cui direttive i diversi providers dovranno attenersi anche per quanto concerne le assunzioni e l'impiego del personale.

Il Progetto MOSAIC è la risposta delle organizzazioni dei lavoratori ai tentativi di privatizzazione a cominciare da quella, oggi congelata, dell'ente tedesco DFS. La nostra piena convinzione è che il tentativo di introdurre nei servizi alla navigazione aerea dei processi di privatizzazione possa condurre all'indebolimento del sistema in tutti i suoi aspetti, da quello socio-lavorativo a quello tecnico-operativo e, favorendo la concorrenza in un ambito di servizi pubblici essenziali, possano dare il via ad un meccanismo di scadimento dei livelli di qualità e sicurezza dei servizi assolutamente deleterio tanto per gli operatori del settore quanto, ancor di più, per i comuni cittadini utenti e destinatari dei servizi. Al contrario, la creazione di un'unica entità fornitrice dei servizi alla navigazione aerea all'interno dello spazio aereo dei paesi europei che aderiscono al MOSAIC PROJECT, sarebbe finalizzato esclusivamente alla realizzazione di un generale comune interesse a carattere sociale ed economico non animato dalla concorrenza tra le diverse ANSP's europee, con profitti maggiori e più sicuri per tutti. Ogni Stato potrebbe contare sull'appoggio e lo scambio tecnologico degli altri evitando così qualsiasi rischio derivante da un depauperamento delle risorse investite nella SAFETY.

Il controllo della navigazione aerea è, come già detto, un servizio pubblico di primaria importanza; porre questo servizio sotto la supervisione di una autorità governativa comunitaria, permetterebbe di scongiurare il costituirsi di una lobby privata costituita al solo scopo di ottenere un mero profitto incompatibile con le logiche del servizio pubblico.

Il progetto MOSAIC, promosso con un procedimento "bottom up" nei vari paesi europei, è stato già presentato alle Autorità Governative di alcune delle nazioni coinvolte quali Francia, Belgio, Svizzera, Germania e ad IFACTA (Federazione mondiale delle Associazioni Professionali dei Controllori del Traffico Aereo) suscitando sempre notevole interesse ottenendo la calendarizzazione di incontri formali per valutarne le concrete possibilità realizzative.

Con la presente, anticipando la disponibilità a fornire ogni tipo di ulteriore informazione, auspichiamo che il Progetto Mosaic venga favorevolmente accolto ed a tal fine ne sottoporremo i contenuti agli organi parlamentari ed esecutivi competenti.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo i più cordiali saluti.

Roma, 26 Gennaio 2007

Federazione ATM-PP  
Consiglio Direttivo Nazionale  
Enrico Lucini